



EPIC ANTARCTICA



DICIEMBRE 04, 2009 – ENERO 03, 2010

KAPITAN KHLEBNIKOV

EPIC ANTARCTICA

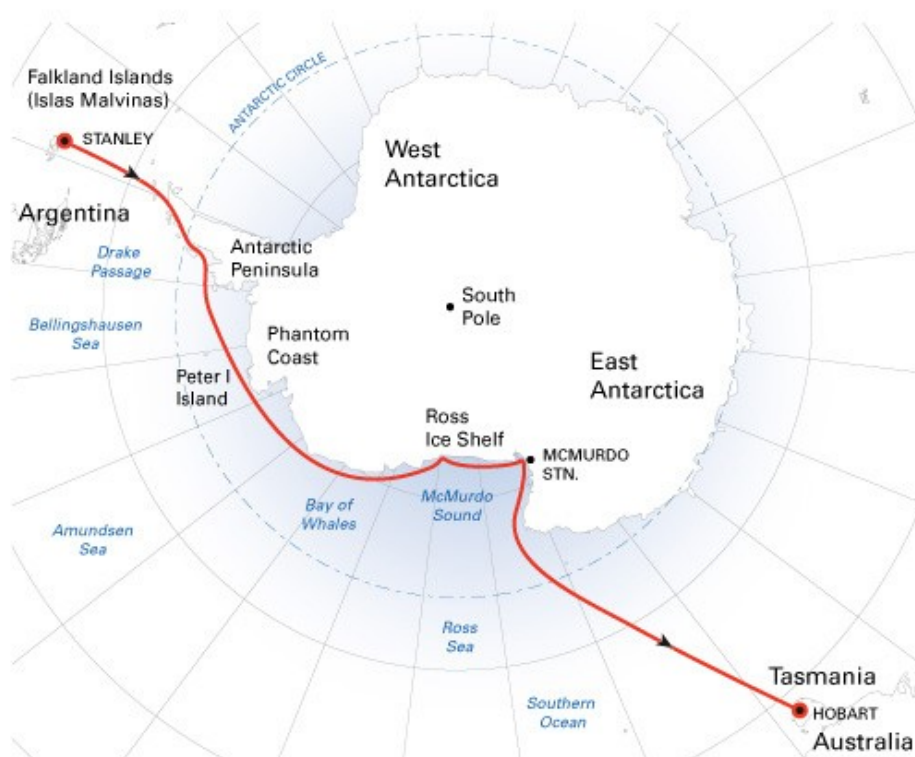
via Phantom Coast y el Mar de Ross

Salida: Diciembre 04, 2009

Esta expedición se iniciará en Santiago de Chile, con embarque en Stanley, Islas Falkland (Islas Malvinas). Aunque el desembarco en Lyttelton, un grupo se incluye la transferencia al aeropuerto de Christchurch.

Resumen de la Expedición

- Día 1** Santiago, Chile
- Día 2** Embarque en Stanley, Islas Malvinas
- Día 3-8** Islas Shetland y Península Antártica.
- Día 9-16** Icebergs de Phantom Coast y Mar de Amundsen
- Día 17-24** Mar de Ross
- Día 25-30** Océano Austral, Campbell y Enderby Islas
- Día 31** Lyttelton, New Zealand 2010.



Epic Antarctica via the Phantom Coast and the Ross Sea

Embarque: Santiago, Chile

Desembarque: Christchurch, Nueva Zelanda

ITINERARIO

Día 1: Santiago, Chile

Durante este viaje de 31 días tenemos previsto visitar la Costa Phantom (Fantasma), el único pasaje de la expedición para explorar que raramente visitadas de la costa antártica. Durante dos siglos, la costa de hielo desafió los esfuerzos de los exploradores para trazar la misma. Explorando la Costa Fantasma siendo que es un reto para todos los buques. Noche en Santiago.



Día 2: Stanley, Falkland Islands (Islas Malvinas)

Después de un vuelo desde Santiago, embarcan en el rompehielos.

Día 3-8: Islas Shetland del Sur y Península Antártica

Aves marinas acompañan al buque durante todo el Paso de Drake hasta la Antártida. Tenemos previsto visitar colonias de pingüinos rookeries y cruzar entre los témpanos de hielo, donde las focas en la Antártida toman sol en verano.



Yendo hacia el sur, cruzamos el Círculo Antártico, para entrar en un mundo de continuo de la luz del día. Vamos a explorar bahías rodeada por los glaciares, donde los pingüinos y las focas coexisten en relativa armonía. En Marguerite Bay, nos adentraremos en el Mar de Bellingshausen.

Día 9-16: The Phantom Coast and Amundsen Sea

A medida que siga la costa fantasma, esperamos poder visitar la isla de Peter 1. En 2006, la última vez que se arribó con éxito, un historiador señaló que sólo 800 personas en todas la historia de la humanidad se han podido visitarla. Esperamos varios días de aventura rompiendo la capa de hielo del Mar de Amundsen. Vamos a desplegar nuestros helicópteros para que puedan ser testigos de la potencia del rompehielos desde el aire.



Día 17-24: Mar de Ross



Estar alerta para ver a los Pingüinos Emperador. El agua en torno a la plataforma de hielo de Ross es conocido por ser el hábitat de la especie más grande de los pingüinos. Ross Island es el hogar de la base de investigación estadounidense McMurdo y de la estación de investigación Base Scott, de Nueva Zelanda. Nuestra visita es cuidadosamente controlada para garantizar que el impacto de nuestra exploración sea insignificante.

En Cabo Royd, visitaremos otras cabañas asociadas con la edad heroica de la exploración antártica. Usted visita las cabañas después de una presentación a bordo de nuestro historiador. Aprenderá más sobre las bases de la expedición asociados a los primeros exploradores del mar de Ross de la Antártida Nueva Zelanda y su legado.

Día 25-30: Océano Austral, Campbell e Islas Enderby

En dirección norte, nos detenemos para visitar la isla de Campbell, una reserva natural donde anidan albatros Real. Usted verá la exuberante vegetación a través de puntos de observación, desde los que puede fotografiar la vida silvestre. Pingüinos de ojos amarillos, Albatros Real y lobos de mar neo zelandeses comparten la isla Enderby Island..



Día 31: Lyttelton, New Zealand

Al desembarcar en Lyttelton, Nueva Zelanda, en 2010, se traslada al grupo en autobús desde el puerto hasta el aeropuerto de Christchurch.

DOUG ALLAN, CINEASTA DE VIDA SILVESTRE

- Ganador de 3 Emmy
- Ganador de 3 BAFTA
- Camarógrafo Principal de la BBC's *Planeta Tierra*
- Ganador de la Medalla Polar

En 2010, el camarógrafo Doug Allan se unirán a través de la Excurción EPIC ANTARCTICA como invitado especial. Doug, que era doctor honoris causa de la Universidad de Napier en Edimburgo, Escocia, en marzo de 2009, ha recibido la Medalla Polar de la Reina de Inglaterra.

Encontró su vocación cuando trabajaba como buzo de investigación del British Antarctic Survey estación en la Isla Signy en las Isla Orcadas del Sur. Él ayudó a los científicos a llevar a cabo sus estudios subacuáticos, desde los barcos en el verano, y bajo el hielo en invierno. Pasó los siguientes 10 años buceando y filmando en la Antártida. Sus imágenes de los pingüinos emperador obtenidas para la BBC que se emiten en la serie para la serie *Birds for all Seasons*.

Su trabajo más conocido es camarógrafo principal de la BBC de la Unidad de Historia Natural, Planeta Azul y Planeta Tierra. Este galardonado cineasta de vida silvestre se introdujo a una nueva audiencia el 22 de abril de 2009, cuando se estrenó en los cines de América del Norte "la Tierra Disneynature".

Únase a Doug en la EPIC ANTARCTICA de 2010. Doug con su esposa, Miembro del Equipo de Expedición y fotógrafo de fama internacional de vida silvestre Sue Flood, le mostrarán las escenas de sus aventuras de la vida silvestre en las regiones polares.

Esta expedición se ofrece en nuestro rompehielos Kapitan Khlebnikov. Las especificaciones de la nave se encuentran por debajo.

KAPITAN KHLEBNIKOV

Un rompehielos, combinando el poder y la tecnología con comodidades. Originalmente diseñadas para los rigores del norte de Siberia, Kapitán Khlebnikov es uno de los pocos buques de su tipo en el mundo.

Cabinas y Servicios

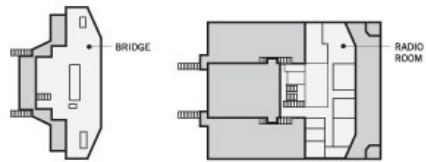
- 54 cabinas y suites exteriores, todas con baño privado, amplias ventanas, escritorio, secador de pelo, batas y grandes armarios.
- Las cabinas Dobles tienen una litera y un sofá cama.
- Las cabinas Triple cabinas son idénticas a las dos cabinas, con un sofá cama.
- Todas las suites tienen un salón separado del dormitorio, un reproductor de DVD y televisión.
- Restaurantes sin reservas de asientos con un abundante desayuno que se sirve con una amplia variedad de platos calientes y fríos, y comidas y cenas con menús que cambian a diario.
- 24 horas, café, té y chocolate caliente de autoservicio de la estación.
- Sala de estar con un barman profesional; abierto por la tarde y noche con una amplia selección de vinos y bebidas espirituosas.
- Piscina cubierta climatizada, gimnasio y sauna.
- Teatro de estilo auditorio para presentaciones Equipo Expedición.
- Biblioteca y tienda de libros y videos.
- Comunicaciones a tierra por satélite.
- Ascensor de pasajeros.
- Médico.

Características del Buque

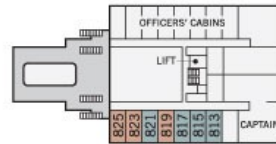
Staff y Tripulación:	70
Pasajeros:	112
Botes salvavidas:	4, completamente cerrado, con capacidad par 184 pax
Longitud:	122.50 m
Manga:	26.50 m
Calado:	8.50 m
Propulsión:	diesel-eléctricos - 24.000 caballos de fuerza
Clase:	LL3
Velocidad Crucero:	15 knots in open water

DECK PLAN

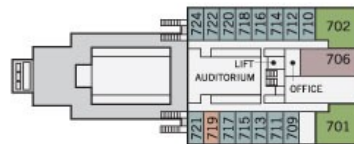
Triple	1 cama baja, 1 sofá-cama, 1 cama superior desplegable, baño privado, apertura de ventana, escritorio y silla
Twin	1 cama doble baja, 1 sofá cama, baño privado, apertura de ventana, escritorio y silla
Suite	1 cama más amplia cama y un sofá-cama, baño privado, salón independiente, 2 ventanas, 2 mesas / sillas, mesa, TV / DVD
Corner Suite	1 cama doble, 1 sofá cama, baño privado, salón independiente, 4 ventanas, 2 mesas / sillas, mesa, refrigerador, TV / DVD



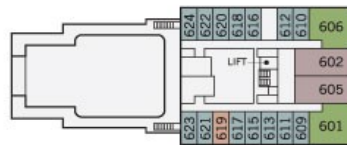
BRIDGE & RADIO DECK



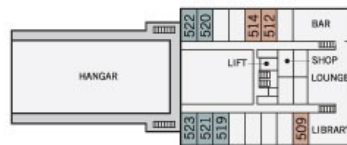
DECK 8



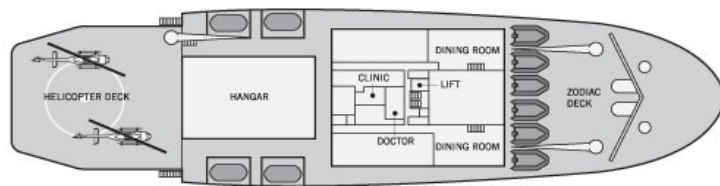
DECK 7



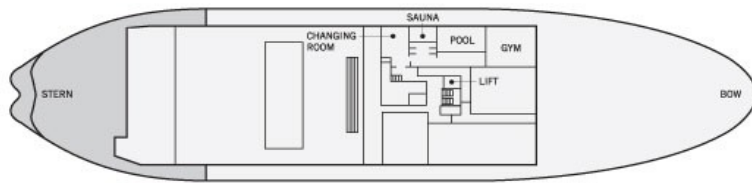
DECK 6



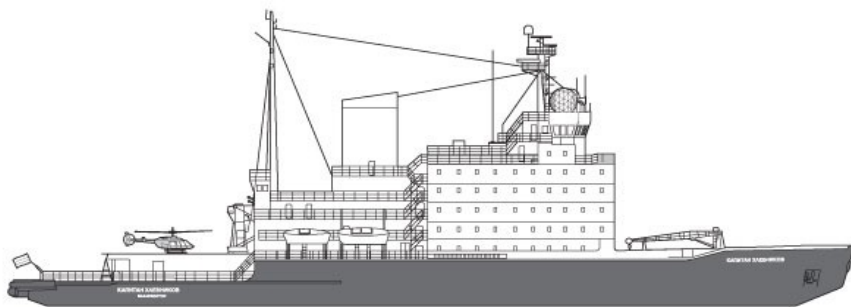
DECK 5



DECK 4



DECK 3



BRIDGE
RADIO DECK
DECK 8
DECK 7
DECK 6
DECK 5
DECK 4
DECK 3

Las Tarifas para salidas entre octubre de 2009 y febrero 2010 incluyen

- 1 noche de alojamiento con desayuno como se indica en el itinerario. (El número de personas por habitación es lo mismo que ocupación de cabina en la nave. Debido a la disponibilidad limitada, los viajeros que reservan una suite de a bordo se alojan en habitaciones estándar en el hotel.)
- Alojamiento a bordo con servicio de limpieza diaria.
- Todos desayunos, comidas y cenas a bordo a lo largo del viaje. (Por favor informarnos de cualquier necesidad dietética, tan rápido como sea posible. Lamentablemente, las cocinas de los barcos no pueden preparar comidas kosher.)
- Todos los desembarcos de tierra y Zodiac excursiones por el programa diario.
- Liderazgo en todo el viaje por nuestros líderes de expedición experimentados, incluyendo aterrizajes y otras actividades.
- Presentaciones formales e informales de nuestro equipo de expedición y oradores invitados como estaba previsto.
- Álbum fotográfico en DVD.
- Un par botas de expedición impermeable en préstamo para los desembarcos.
- Secador de pelo en cada cabina.
- Una parka de Quark Expeditions.
- Café, té, cacao y embotellada agua disponible las 24 horas del día.
- Amplios materiales sobre Antártida, incluyendo un mapa para informar de antemano al pasajero sobre la zona, el barco, etc.
- Transfers desde el hotel a la nave en el puerto de embarque y desde el barco al aeropuerto local de desembarco.
- Todos los servicios varios.
- Impuestos y cargos de puerto en todo el programa.
- Seguro de Evacuación de Emergencia para todos los pasajeros a un máximo de 100.000 dólares por persona.
- Todos los paseos en helicóptero y transfers conforme al programa de cada día.

Reserva del transporte aéreo al mismo tiempo que su expedición

Q: ¿Cuáles son las ventajas de reservar vuelos con Quark?

A: Cuando usted reserva su travesía con las expediciones de Quark podemos también reservar sus vuelos. Nuestras reservas de vuelos ofrecen una manera de despreocuparse.

Las reservas de aéreos incluyen el transporte ida-vuelta del aeropuerto hasta y desde el puerto de la salida y de la llegada.

Los arreglos del aéreo vía Quark también permitirán que usted elija una línea aérea preferida, momentos específico y/o asientos de la superior-clase.

Q: ¿Qué reservas aéreas incluyen?

A: Las reservas de aéreos incluyen el transporte ida-vuelta del aire a y desde el puerto de la salida y llegada, todos los impuestos de las líneas aéreas y los honorarios.

Q: ¿Cuándo recibo mis horarios del vuelo de la línea aérea?

A: Las reservaciones de aéreos reciben la confirmación inmediata del itinerario.

Q: ¿Puedo conseguir asignaciones del asiento de línea aérea con las expediciones de Quark?

A: Procuraremos asegurar las asignaciones del asiento (basadas en disponibilidad pues las líneas aéreas tienen último control sobre toda la selección del asiento).

Q: ¿Puedo utilizar millas de viajero frecuente para up-grade de mi reserva?

A: Algunos de las aerolíneas restringen el uso de estos incentivos, cupones o descuento adicionales. Sin embargo, la mayoría de las compañías permiten que los pasajeros acumulen las

millas. Proporcione por favor su información de viajero frecuente a la hora de la reservación y le aconsejarán si su compra califica para los puntos de viajero frecuente.

Q: ¿Puedo conseguir un pasaje one-way?

A: Sí, nuestro departamento de aéreos puede asistirle con su petición. Los costes adicionales pueden aplicarse.

Q: ¿Cómo notifica Quark a los/as huéspedes/a de los cambios de horario?

A: Quark procurará notificar a los huéspedes/a agentes los cambios del horario. Sin embargo es la responsabilidad del agente reconfirmar los vuelos antes de la salida. Una vez que se hayan impreso los boletos es la responsabilidad de las líneas aéreas informar los cambios del horario.

Q: ¿Qué pasa si estoy intentando viajar con un grupo?

A: Amamos a grupos. Colocarán a los huéspedes de la misma ciudad de la salida que se reservan al mismo tiempo en los mismos vuelos. No podemos garantizar que el resto de los huéspedes irán en los mismos vuelos.

PREGUNTAS FRECUENTES

Si reservo esta expedición, qué gastos adicionales tendré?

- Transporte a Santiago, Chile y desde Lyttelton, Nueva Zelanda no se incluye en el costo de la expedición.
- El vuelo charter desde Santiago a Stanley, Islas Malvinas (Islas Malvinas) está disponible a un costo adicional.
- Llevar la ropa adecuada es esencial. Las temperaturas costeras medias rara vez son hasta ahora por debajo de congelación. Sin embargo las condiciones soleadas rápidamente pueden trasladar a las tormentas con vientos muy fríos y nieve flurries.
- Se proporciona una parka gratuita y un par de botas en préstamo durante la expedición.
- Una vez que usted ha reservado, le daremos una lista completa de lo que empaquetar.
- Por supuesto propinas son siempre a su discreción, pero le recomendamos \$ 10-15 por día de la persona si estuviera satisfecho con el nivel de servicio a bordo. Esto será anónimamente recogido al final de la travesía y distribuido entre el personal y la tripulación. Usted puede hacer este pago en efectivo o cargo a su cuenta de bordo.

¿Cuál es la edad media y nacionalidades de los viajeros en esta expedición?

La gama de viajeros Rompehielos es de 45 a 80 años - con una mayoría entre 55 y 75. La mayoría miembros de Icebreaker Expeditions son viajeros sofisticados, con vocación de viajeros independientes.

¿Tengo que entender inglés para participar?

Nuestros viajes son un llamamiento a la audiencia internacional. Alrededor del 40 % de los viajeros que hacen nuestros viajes proceden de países donde inglés no es la primera lengua. Inglés es el idioma utilizado para todos los documentos, comunicaciones, anuncios a bordo y presentaciones de programa de educación. Mientras que la mayoría de nuestros viajeros tiene un conocimiento de trabajo del inglés, su nivel de competencia con el lenguaje varía enormemente. Si tiene preguntas sobre cómo su conocimiento del inglés puede afectar su experiencia, póngase en contacto con nuestra Oficina y uno de nuestros representantes de ventas estará encantado de discutirlo con usted.

¿Soy adecuado para ir a una de estas expediciones?

Los viajeros deben poder hacer su camino hacia abajo de una escalera empinada y estrecha, al lado de la nave hasta los Zodiacs que lo transportarán hasta a la orilla. Usted debe ser capaz de caminar constantemente cerca de la nave, manteniendo una mano libre para la barandilla y poder pasar a través de una puerta de mar de acero pesado. Esta expedición no es apropiada para las personas con movilidad reducida. Los desembarcos en la orilla, suelen ofrecen una elección de una caminata de más corta y más largas caminatas. Por supuesto, si usted desea permanecer atrás en el sitio de descenso con algunos de los funcionarios, será Bienvenidos!

¿Pueden mis hijos acompañarme en la expedición?

En esta expedición acogemos niños mayores de 12 años de edad. Todos los niños deben ir acompañados de al menos un adulto dispuesto a supervisarles en todo momento. Tenga en cuenta que los programas de educación bordo están diseñados para adultos.

¿Cuánto tiempo habrá luz durante mi viaje?

La época del año en que viaja a la Antártida determina la cantidad de luz del día. Octubre, noviembre son normalmente el mes donde la noche cae alrededor de 9 o 10 pm con salida del sol en la madrugada. Éste es el principio de la temporada de verano. Luz del día pico es mediado de diciembre a principios de febrero con casi 24 horas de luz del sol, dependiendo de cómo extremo sur viaja de su viaje.

¿Sus buques tienen estabilizadores?

Sí, todos nuestros buques tienen estabilizadores.

¿Cuál es la comida en sus buques?

Hemos normalizado nuestras operaciones de restauración en todos nuestros buques, así que independientemente de en qué barco viaja, usted recibirá la misma variedad de alimentos y excelente servicio. Ofrecemos desayuno, almuerzo y cena y puede acomodar a la mayoría de las solicitudes de dieta.