



MV ANTARCTIC DREAM



2009 / 2010

M/V ANTARCTIC DREAM

El **Antarctic Dream** fue construido en los astilleros de Harleem, Holanda, por encargo de la Armada chilena, con el propósito específico de que navegara en hielo. En octubre de 1957 fue echado por primera vez al agua como "Piloto Pardo", nombre que se remonta a la épica de las exploraciones antárticas.

En 1916, después del fracaso de su arriesgada expedición con destino al Polo Sur, el explorador irlandés Ernest Shackleton consiguió la ayuda de una nave chilena para rescatar a los 22 tripulantes de su nave, el *Endurance*, que quedaron atrapados en la Isla Elefante. El héroe de esa hora fue el piloto Luis Alberto Pardo Villalón, comandante del barco *Yelcho*, una pequeña embarcación a la que le resultaban familiares las tareas en las aguas antárticas.

Fue la experiencia de Pardo lo que aseguró que el buque pudiera navegar en el hielo y llegara con toda la tripulación sana y salva. El Piloto Pardo se transformó en una leyenda nacional.

Tras su baja de la Armada, la embarcación fue adquirida por **Antarctic Shipping S.A.**, que inició su remodelación en 2003, con el fin de combinar sus condiciones naturales de navegante antártico con las comodidades de un crucero turístico.

El **Antarctic Dream** dispone de 40 cabinas dobles con vista al exterior, distribuidas en cuatro cubiertas con nombres alusivos a hitos geográficos y personajes de la historia antártica.

Todas iguales a excepción de las Suites (baños con tina) Cambia el precio según la cubiertas. Sólo cabinas DBL, cama matrimonial o 2 camas.

Instalaciones	Recepción Gran Comedor (capacidad 90 personas) Bar y Sala de Estar Biblioteca Salón Auditorium / Sala de Proyección Sala de Equipo de Personas (Mud Sala) Sala de Mauinas / Sauna Enfermería / Primeros Auxilios (médico a bordo) Tienda de Souvenirs Internet en Biblioteca
----------------------	---

Ficha Técnica

Nombre	: MN/Antarctic Dream (ex Piloto Pardo)
Clasificación	: Buque Antártico de Pasajeros
Eslora	: 83 metros (largo)
Manga	: 11,9 metros (ancho)
Calado	: 4,60 metros/cent.
Tonelaje	: 2.180 toneladas

Características Técnicas

Propulsión	: Motores Diesel – Eléctrica
Velocidad	: 10 nudos
Sistema de Navegación	: Satelital
Tratamientos de Aguas	: Sí
Electricidad	: 220 / 120 voltios 60 ciclos
Calefacción	: Climatizado general e independiente por cabina
Remodelación	: Astilleros de ASMAR 2004
Registro	: Buque de Pasajeros
Tripulación	: Chilenos y extranjeros
Propulsión ecológica (diesel-eléctrica)	

- Todas tienen
- baño privado con ducha
 - Circuito cerrado de TV
 - Calefacción Central/Individual
 - Teléfono Interno
 - 02 Cajoneras y closet

Cubierta Amundsen



- 19 Cabinas
- 8.6 m2 de superficie aprox.
- Con ducha y 1 claraboya
- 11 cabinas Cama Queen
- 8 cabinas Cama Twin

Cubierta Shackleton

- 17 cabinas superiores
- 9 m2 de superficie aprox.
- Con ducha y 1 Ventana
- 7 cabinas Camas Queen
- 10 cabinas Camas Twin



Cubierta Piloto Pardo



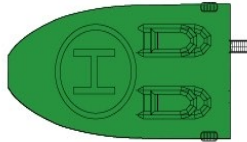
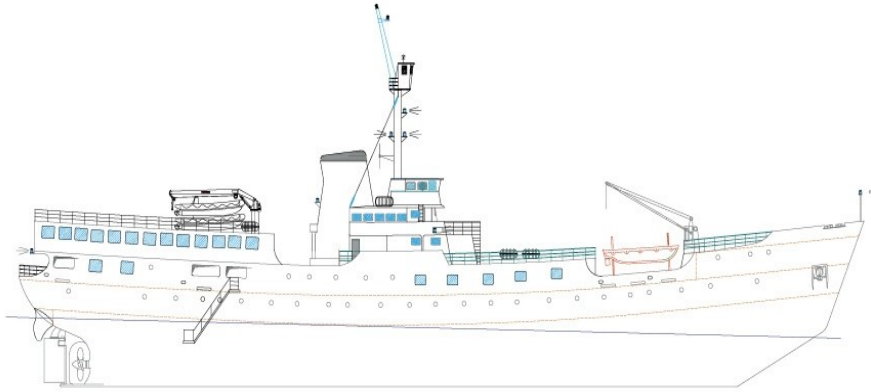
- 2 Suites
- 12.8 m2 de superficie aprox.
- Con media tina y 3 ventanas
- 1 cabina Cama Queen
- 1 cabina Cama Twin

Cubierta Cabo de Hornos

- 2 suites
- 14.6 m2 de superficie aprox.
- Con media tina y 7 ventanas
- Cama Queen



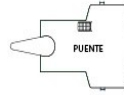
LAY OUT BARCO M/N ANTARCTIC DREAM



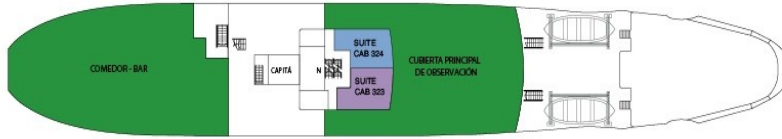
CUBIERTA HELICOPTERO



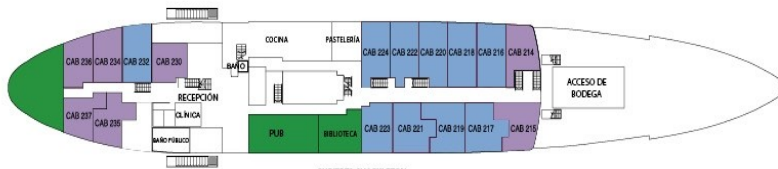
CUBIERTA CABO DE HORNOS



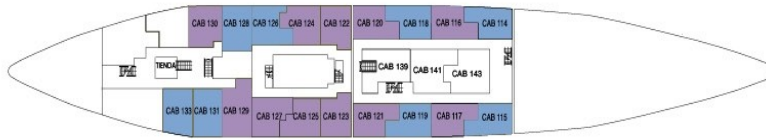
CUBIERTA DE OBSERVACION



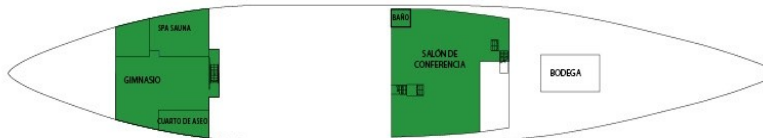
CUBIERTA PILOTO PARDO



CUBIERTA SHACKLETON



CUBIERTA ADMUNSEN



CUBIERTA SCOTT

- LUGAR COMUN
- TWIN
- QUEEN