



MV ANTARCTIC DREAM



2009 / 2010

M/V ANTARCTIC DREAM

Le **Antarctic Dream** a été construite dans les chantiers navals de Harleem, Hollande, par ordre du Chilien Armé, avec le but spécifique dont elle naviguerait en glace. En octobre 1957 a été jeté pour la première fois à l'eau comme « Pilote Pardo », nom qui remonte à ce qui est épique des explorations antarctiques.

En 1916, après l'échec de son expédition risquée à destination du Pôle Sud, l'explorateur irlandais Ernest Shackleton a obtenu l'aide d'un navire Chilien pour dégager aux 22 membres de l'équipage de son navire, l'Endurance, qui ont été recueillis dans l'Île Éléphant. Le héros de cette heure a été le pilote Luis Alberto Pardo Villalón, commandant du bateau Yelcho, un petit bateau à auquel s'avéraient familiales les tâches dans les eaux antarctiques.

A été l'expérience de Pardo qui a assuré que le navire puisse naviguer dans la glace et arrive avec tout l'équipe sain et sauf. Le Pilote Pardo a été transformé une légende nationale.

Après sa baisse de celle Armée, le bateau a été acquis par **Antarctic Shipping S.A**, qui a entamé sa restructuration en 2003, avec la fin de combiner ses conditions naturelles de marin antarctique avec les confort d'une croisière touristique.

Le **Antarctic Dream** il dispose de 40 cabines doubles avec vue à l'extérieur, distribuées dans quatre couvertures avec des noms allusifs des points de repère géographiques et des personnages de l'histoire antarctique.

Bateau **MN/Antarctic Dream** (ex Piloto Pardo)
40 Cabines doubles externes
4 Ponts 02 Suites Pont **Cape Horn**
 02 Suites Pont **Piloto Pardo**
 17 Cabines Supérieures Pont **Shackleton**
 19 Cabines Pont **Amundsen**
06 Zodiacs de 15 pasagers chaqu'uns

Installations Reception
 Salle à Manger (pour 90 personnes)
 Bar et Salle de lecture
 Bibliothèque
 Salon Auditorium/Salle de Projection
 Salle d'équipe de Personnes (Mud Salle)
 Saune
 Infirmerie/les Premières Aides (médecin à bord)
 Magasin de Souvenirs
 Internet en Bibliothèque

Toutes les cabiens ont:

- salle de bains privée avec douche
- Circuite fermé de TV
- Chauffage central / individuelle
- Téléphone interne
- 02 Chiffonieres et placard

Pont Amundsen



- 19 Cabines
- 8.6 m2 de surface à peu près.
- Avec douche et 1 lucarne
- 11 cabines Queen size
- 8 cabines Twin

Pont Shackleton

- 17 cabines supérieures
- 9 m2 de surface à peu près
- Avec douche et 1 fenêtre
- 7 cabines Queen size
- 10 cabines Twin



Pont Piloto Pardo



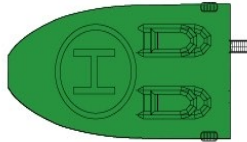
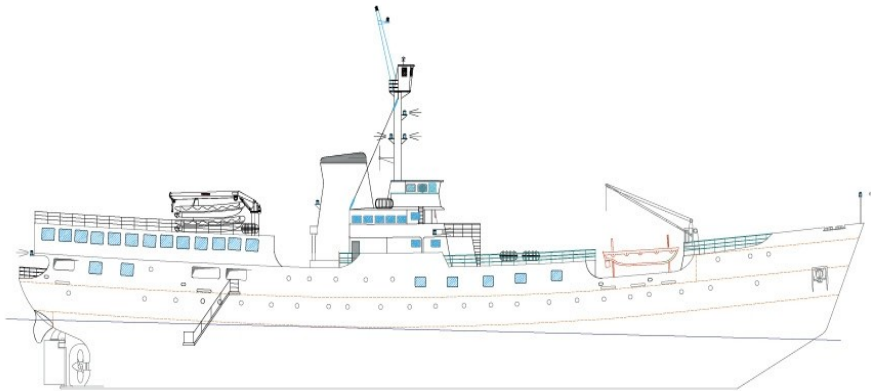
- 2 Suites
- 12.8 m2 de surface à peu près.
- 3 fenêtres
- 1 cabine Queen size
- 1 cabine Twin

Pont Cabo de Hornos

- 2 suites
- 14.6 m2 de surface à peu près
- 7 fenêtres
- lit Queen size



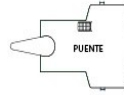
LAY OUT BARCO M/N ANTARCTIC DREAM



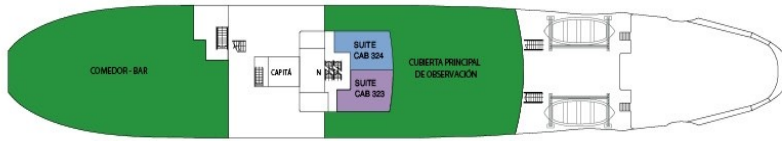
CUBIERTA HELICOPTERO



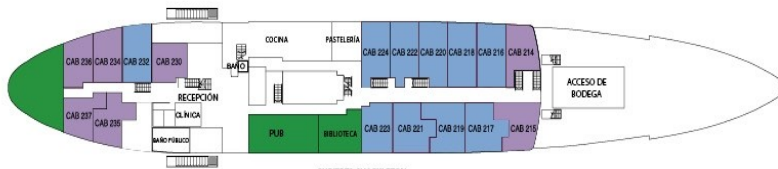
CUBIERTA CABO DE HORNOS



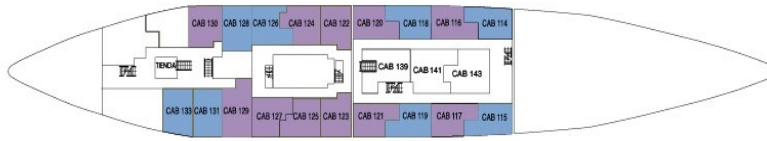
CUBIERTA DE OBSERVACION



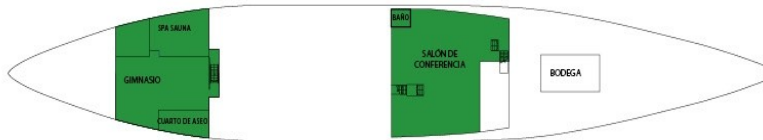
CUBIERTA PILOTO PARDO



CUBIERTA SHACKLETON



CUBIERTA ADMUNSEN



CUBIERTA SCOTT

- LUGAR COMUN
- TWIN
- QUEEN