



# CLASSIC DREAM EXPEDITION



**M/V ANTARCTIC DREAM**

# EXPÉDITION ANTARCTIQUE CLASSIQUE

*L'Expédition Antarctique Classique, 11 jours et de 10 nuits, est le voyage idéal au grand continent blanc. Avec départ et retour de Ushuaia, la capital provinciale de Terre De Feu argentine, inclut les attraits naturels les plus impressionnants des Îles Shetland du Sud et la Péninsule Antarctique, après une navigation émouvante par la Mer de Drake. Depuis les eaux de la Patagonia jusqu'à la porte d'entrée aux paysages spectaculaires de fiordos, glaciers et témpanos, l'Antarctic Dream les transportera dans une atmosphère confortable, une abondance d'entreteniones à bord, avec des services hôtellerie et alimentation supérieurs et sous les gentils soins de notre équipe. Le voyage est orienté à l'observation de la vie sauvage, dans un cadre respect et protection à l'environnement. Il y a 8 à 10 débarquements dans des points choisis, en accord avec l'itinéraire, dans lesquels on pourra percevoir au maximum la sensation d'être dans ce qui est Antarctique.*

## **ITINERAIRE (11 jours/10 nuits)**

### **Jour 1 : Ushuaia, l'Argentine :**

Embarquement dans le M/N Antarctic Dream. À bord vous recevrez la bienvenu par le personnel d'expédition et vous serez placé dans la cabine pré-assignée. Le check-in commencera à partir de 14:30 hrs.

### **Jour 2 à 3 : Passage de Drake :**

Pendant la navigation et depuis la couverture nous aurons l'occasion d'admirer l'immense Passage de Drake. Oiseaux nomades, petreles de l'extrémité et d'autres oiseaux marins escorteront le navire tandis qu' il croise par le pas célèbre découvert par le Sir anglais corsaire Francis Drake dans le siècle XVI. Dans 1819, l'explorateur britannique William Smiths a décrit aux Îles Shetland du Sud comme un emplacement stérile, couvert de neige et peuplé de phoques.

### **Jour 4 : Île Aitcho :**

L'île Aitcho nous livrera une vision préliminaire de l'antarctide et sera notre porte d'entrée au continent blanc. L'île Aitcho est la plus grande des Îles Shetland du Sud. Il y aura un débarquement en Caleta Potter. L'après-midi on effectuera un débarquement dans l'Île Aitcho, laquelle appartient aux Îles Shetland et elle se trouve entre les îles Greenwich et Robert, où on peut observer quelques mammifères marins. Nous continuerons notre navigation traversant le Détroit de Bransfield et le Détroit de Gerlache pour entrer ainsi à Baie Andvord où on trouve la Caleta Neko.

### **Jour 5 : Péninsule Antarctique - Caleta Neko :**

En plus de la magnifique scène de montagnes, neige et glace, dans la Péninsule Antarctique pourrez observer une vaste variété de vie sauvage. Il existe une diversité d'oiseaux, ce qui permet l'observation de mouettes, petis mouettes, petrels et les cormorans. Parmi les mammifères marins qui peuvent être vus ils comptent des phoques, orques et des baleines. Le plan inclu le premier débarquement dans le Continent Blanc (Neko Bay) et un débarquement en Port Lockroy (Île Goudier). La baie Neko a été découverte par l'explorateur belge, Adrián de Gerlache. Port Lockroy est trouvé près de l'île Wiencke, dans la Péninsule Antarctique et il a eu son importance historique comme base de l'Opération Tabarin.

### **Jour 6 : Baie Paradis - Île Cuverville :**

Dans le matin on effectuera un débarquement ou une croisière dans zodiac suivant le climat en Baie Paradis. L'après-midi nous visiterons l'Île Cuverville qui a des paysages incroyables, offre la possibilité de voir et de jouir de d'une des plus grandes colonies de pingouins Papouasie et Skuas. Cette île rocheuse est située dans le nord du Canal Errera, entre l'Île Rongé et la Péninsule Arctowski.

### **Jour 7 : Pleneau - Île Petermann :**

Nous naviguerons vers le sud par le Canal étroit Lemaire, connu étant un des lieux plus beaux que le monde. Si la glace et le climat le permettent, aura l'occasion de visiter l'Île Petermann, lieu plus austral de notre expédition. Dans l'île Petermann nous ferons un débarquement, où la colonie la plus australe des pingouins se trouve Papouasie (Gentoo) que ils vivent avec d'autres oiseaux. Le secteur de Pleneau présente une occasion d'effectuer une croisière impressionnante dans zodiac où nous pourrons apprécier des glaces étonnantes.

### **Jour 8 : Île Déception - Caleta Baleiniers - Caleta Pendule :**

Nous continuerons notre navigation vers l'Île Déception, principal volcan actif du bassin marginal du détroit de Bransfield, située au nord-ouest de la Péninsule Antarctique. Le matin nous essayerons de débarquer en Caleta Baleiniers et en Caleta Pendule où il pourra vivre l'expérience unique d'être donné un bain. L'après-midi nous débarquerons en Hannah Point (Île Livingston). Hannah Point est un des lieux qu'offre la plus grande diversité de faune Antarctique.

### **Jour 9 à à 10 : Pas Drake :**

Nous laisserons en arrière la Péninsule Antarctique pour naviguer vers le nord à travers du Passage de Drake. Moment pour réviser les notes, assister à des conférences, rappeler quelques aventures de la semaine et jouir de notre gastronomie exquise à bord, tandis que le M/N Antarctic Dream navigue de retour à Ushuaia.

### **Jour 11 : Ushuaia, l'Argentine :**

Après le déjeuner on considérera fini cette expédition émouvante. On procédera au débarquement dans le port, approximativement à 09:00 hrs.

\* L'itinéraire est seulement un guide référentiel, lequel pourrait être modifié en accord avec des conditions climatiques de la zone. La flexibilité dans l'itinéraire est condition vitale pour le succès de de chacune des expéditions de la M/N Antarctic Dream.

## **M/V ANTARCTIC DREAM**

Le **Antarctic Dream** a été construite dans les chantiers navals de Harleem, Hollande, par ordre du Chilien Armé, avec le but spécifique dont elle naviguerait en glace. En octobre 1957 a été jeté pour la première fois à l'eau comme « Pilote Pardo », nom qui remonte à ce qui est épique des explorations antarctiques.

En 1916, après l'échec de son expédition risquée à destination du Pôle Sud, l'explorateur irlandais Ernest Shackleton a obtenu l'aide d'un navire Chilien pour dégager aux 22 membres de l'équipage de son navire, l'Endurance, qui ont été recueillis dans l'Île Éléphant. Le héros de cette heure a été le pilote Luis Alberto Pardo Villalón, commandant du bateau Yelcho, un petit bateau à auquel s'avéraient familiales les tâches dans les eaux antarctiques.

A été l'expérience de Pardo qui a assuré que le navire puisse naviguer dans la glace et arrive avec tout l'équipe sain et sauf. Le Pilote Pardo a été transformé une légende nationale.

Après sa baisse de celle Armée, le bateau a été acquis par **Antarctic Shipping S.A**, qui a entamé sa restructuration en 2003, avec la fin de combiner ses conditions naturelles de marin antarctique avec les confort d'une croisière touristique.

Le **Antarctic Dream** il dispose de 40 cabines doubles avec vue à l'extérieur, distribuées dans quatre couvertures avec des noms allusifs des points de repère géographiques et des personnages de l'histoire antarctique.

Toutes les cabiens ont:

- salle de bains privée avec douche
- Circuite fermé de TV
- Chauffage central / individuelle
- Téléphone interne
- 02 Chiffonieres et placard

### **Pont Amundsen**



- 19 Cabines
- 8.6 m2 de surface à peu près.
- Avec douche et 1 lucarne
- 11 cabines Queen size
- 8 cabines Twin

### **Pont Shackleton**

- 17 cabines supérieures
- 9 m2 de surface à peu près
- Avec douche et 1 fenêtre
- 7 cabines Queen size
- 10 cabines Twin



### **Pont Piloto Pardo**



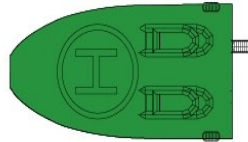
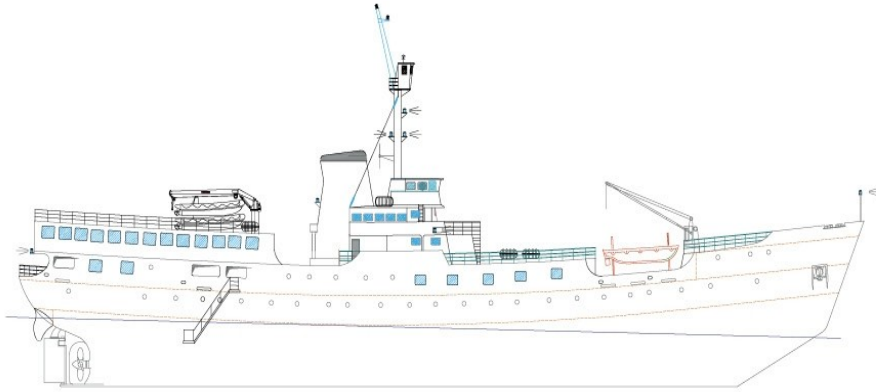
- 2 Suites
- 12.8 m2 de surface à peu près.
- 3 fenêtres
- 1 cabine Queen size
- 1 cabine Twin

### **Pont Cabo de Hornos**

- 2 suites
- 14.6 m2 de surface à peu près
- 7 fenêtres
- lit Queen size



# LAY OUT BARCO M/N ANTARCTIC DREAM



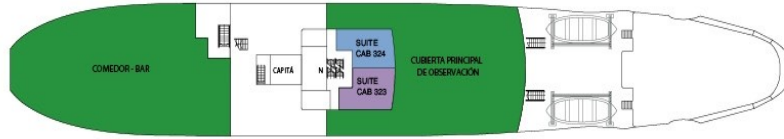
CUBIERTA HELICOPTERO



CUBIERTA CABO DE HORNOS



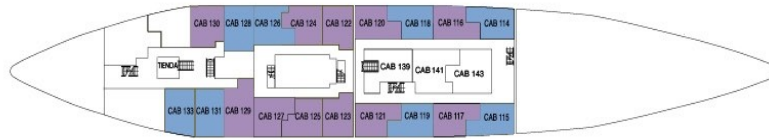
CUBIERTA DE OBSERVACION



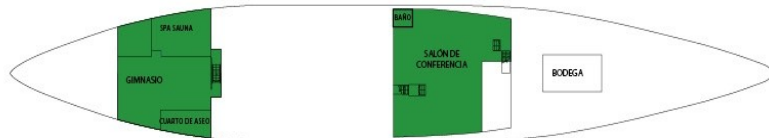
CUBIERTA PILOTO PARDO



CUBIERTA SHACKLETON



CUBIERTA ADMUNSEN



CUBIERTA SCOTT

- LUGAR COMUN
- TWIN
- QUEEN

**Bateau** **MN/Antarctic Dream** (ex Piloto Pardo)  
**40 Cabines doubles externes**  
4 Ponts 02 Suites Pont **Cape Horn**  
02 Suites Pont **Piloto Pardo**  
17 Cabines Supérieures Pont **Shackleton**  
19 Cabines Pont **Amundsen**  
06 Zodiacs de 15 pasagers chaqu'uns

**Installations** Reception  
Salle à Manger (pour 90 personnes)  
Bar et Salle de lecture  
Bibliothèque  
Salon Auditorium/Salle de Projection  
Salle d'équipe de Personnes (Mud Salle)  
Saune  
Infirmier/les Premières Aides (médecin à bord)  
Magasin de Souvenirs  
Internet en Bibliothèque

### **Des programmes Incluent**

- Logement en cabine choisie
- Petit déjeuner, déjeuner, thé et dîner
- Cocktails et vins en accord avec le menu
- Cocktail de Bienvenu
- Entrée à la bibliothèque
- Utilisation du gymnase et saune
- Séminaires et expositions à bord
- Expéditions dans zodiac
- Attention d'Urgences Médicales

### **Des programmes N'incluent pas**

- Vols vers des ports d'embarquement
- Coût passeports ou visas
- Taxes embarque en ATO/Ports
- Transferts non décrits dans le programme
- Appels téléphoniques
- Utilisation d'Internet
- Repas ou boissons non incluses dans le menu
- Amendes ou Assistance par cancellation de vols
- Assurances de Voyage ou de Santé
- Attention Médicale Clinique
- Pourboires
- Supplément de Combustible

### **Itinéraire**

L'itinéraire décrit est soumis à changement. Le capitaine du navire a le droit de changer. Nous nous réservons le droit de le changer sans préavis. Des contretemps climatiques, de la disponibilité d'ancrage, éventualités politiques et tout facteur de force plus majeure peut être un facteur de changement dans l'itinéraire. Les changements sont en protégeant les intérêts les passagers et le considérant la sécurité du navire. Il n'y aura pas remboursement ou une autre compensation pour changement inévitable d'itinéraire.

### **Réserves**

- Demande par document, confirmation par écrit
- Réservoir pour réserve
- Antarctic Dream Expedition USD 1.500
- Paiement complet 90 jours avant le voyage
- Tous les paiements doivent être effectués en dollars américains ou poids Chiliens, on n'acceptera pas de paiements dans aucune autre monnaie.

## Tarifs

- Tarifs en dollars américains au changement en vigueur
- Valeurs par personne sur la base du type de carlingue
- Valeur des carlingues change selon la couverture
- Des prix peuvent varier sans préavis
- Groupe se considère 15 personnes, correspond libéré ou un T/C
- On ne recommande pas d'enfants plus petits de 14 années

## Procédures

- Tarif payé complet pour embarquement
- Indiquer date d'arrivée à Ushuaia
- Check in le même jour de le lève l'ancre à 2:30 HEURE DU SOIR
- Alimentation spéciale doit être requise dans la réserve par écrit avec le détail nécessaire
- Des normes de sécurité pour débarquements doivent être remplies à cabalidad par les passagers

## Annulations et Remboursements

- Annulation par écrit
- Remboursement complet jusqu'à 90 jours avant l'expédition
- Encaissement dépenses d'administration USD 500
- Annulation dans 90 jours on percevra full tarif, s'il n'existe pas de paiement complet est pris comme dette
- Il n'existe pas de remboursement par tronçons non occupés
- On suggère contracter Sûrement d'Annulation de Voyage

## Costumes

- On recommande d'apporter vestiaire adéquat aux températures de la zone
- Pour les débarquements le personnel livrera un type de vestiaire spécial aux passagers lequel doit être utilisé (parcas et bottes)
- Dans le bateau on utilise vêtement informel
- On recommande des articles thermiques, non synthétiques
- Chaussures confortables pour marcher.
- On recommande d'apporter des pantalons imperméables

## Données des Passagers

- Nom Complet
- Numéro Passeport ou de RUT
- Nationalité
- Direction Particulière complète
- Téléphone Particulier ou Bureau
- E-mail
- Nom et téléphe de Contact
- Date de naissance , Âge
- Sexe
- État Civil
- Vol d'Arrivée et de sortie d'Ushuaia
- Fiche Médicale (antécédents médicaux et maladies avec preexistence qui requièrent une attention spéciale)
- Confirmation Sûr Assistance Médicale et compagnie d'assurances



## SUPLÉMENT DE COMBUSTIBLE

Antarctic Shipping S.A se réserve le droit de percevoir par concept de Supplément de Combustible USD 25 dollars américains par personne par nuit ou cas où le prix international du tonneau de pétrole arrive ou dépasse les USD 70. - et si le paiement final du bilan n'a pas été reçu avant la date de levez l'ancre. Cette quantité devra être payé à Antarctic Shipping S.A par toute personne naturelle, tour opérateur, agence de voyages ou entreprise en rapport avec la vente du produit.