



# CLASSIC DREAM EXPEDITION



**M/V ANTARCTIC DREAM**

# EXPEDICION ANTARTICA CLASICA

*La Expedición Antártica Clásica, de 11 días y 10 noches, es el viaje ideal al gran continente blanco.. Con partida y regreso desde Ushuaia, la capital provincial de Tierra del Fuego argentina, incluye los atractivos naturales más impresionantes de las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica, después de una emocionante navegación por el Mar de Drake. Desde las aguas de la Patagonia hasta la puerta de entrada a los espectaculares paisajes de fiordos, glaciares y témpanos, el Antarctic Dream los transportará en un ambiente confortable, lleno de entretenimientos a bordo, con servicios de hotelería y alimentación superiores y bajo el amable cuidado de nuestra tripulación. El viaje está orientado a la observación de la vida silvestre, en un marco de respeto y protección al medio ambiente. Tiene 8 a 10 desembarcos en puntos escogidos, de acuerdo al itinerario, en los cuales se podrá percibir al máximo la sensación de estar en la Antártica.*

Embarque y Desembarque: Ushuaia, Argentina

## **ITINERARIO** **(11 días / 10 noches)**

### **Día 1: Ushuaia, Argentina:**

Embarque en el M/N Antarctic Dream. A bordo recibirá la bienvenida por parte del staff de expedición y será ubicado en su cabina previamente asignada. El check-in empezará a partir de las 14:30 hrs.

### **Día 2 a 3: Paso Drake:**

Durante la navegación y desde la cubierta tendremos la oportunidad de admirar la vastedad del Paso Drake. Albatros errantes, petreles del cabo y otras aves marinas escoltarán la nave mientras cruza por el famoso paso descubierto por el corsario inglés Sir Francis Drake en el siglo XVI. En 1819, el explorador británico William Smith describió a las Islas Shetland del Sur como un sitio yermo, cubierto de nieve y poblado de focas.

### **Día 4: Isla Aitcho:**

La isla Aitcho nos entregará una visión preliminar de los que es Antártica y será nuestra puerta de ingreso al continente blanco. La isla Aitcho es la mayor de las Islas Shetland del Sur. Habrá un desembarco en Caleta Potter. Por la tarde se realizará un desembarco en la Isla Aitcho, la cual pertenece a las Islas Shetland y se encuentra entre las islas Greenwich y Robert, donde se puede observar algunos mamíferos marinos. Continuaremos nuestra navegación cruzando el Estrecho de Bransfield y el Estrecho de Gerlache para ingresar así a Bahía Andvord donde se encuentra la Caleta Neko.

### **Día 5: Península Antártica - Caleta Neko:**

Además del magnífico escenario de montañas, nieve y hielo, en la Península Antártica podrá observar una amplia variedad de vida silvestre. Existe una diversidad de aves, lo cual permite la observación de gaviotas, gaviotines, petreles del cabo y cormoranes. Entre los mamíferos marinos que se pueden ver se cuentan focas, orcas y ballenas. El plan incluye el primer desembarco en el Continente Blanco (Neko Bay) y un desembarco en Puerto Lockroy (Isla Goudier). La bahía Neko fue descubierta por el explorador belga, Adrián de Gerlache. Puerto Lockroy se encuentra cerca de la isla Wiencke, en la Península Antártica y tuvo su importancia histórica como base de la Operación Tabarin.

### **Día 6: Bahía Paraíso - Isla Cuverville:**

En la mañana se realizará un desembarco o crucero en zodiac dependiendo del clima en Bahía Paraíso. Por la tarde visitaremos la Isla Cuverville que además de sus increíbles paisajes, ofrece la posibilidad de ver y disfrutar de una de las mayores colonias de pingüinos Papua y Skuas. Esta isla rocosa está ubicada en el norte del Canal Errera, entre la Isla Rongé y la Península Arctowski.

### **Día 7: Pleneau - Isla Petermann:**

Navegaremos hacia el sur por el angosto Canal Lemaire, conocido por ser uno de los lugares más hermosos del mundo. Si el hielo y clima lo permiten, tendrá la oportunidad de visitar la Isla Petermann, lugar más austral de nuestra expedición. En la isla Petermann haremos un desembarco, donde se encuentra la colonia más austral de los pingüinos Papua (Gentoo) que anidan junto a otras aves. El área de Pleneau presenta una oportunidad para realizar un impresionante crucero en zodiac donde podremos apreciar asombrosos hielos.

### **Día 8: Isla Decepción - Caleta Balleneros - Caleta Péndulo:**

Continuaremos nuestra navegación hacia la Isla Decepción, principal volcán activo de la cuenca marginal del estrecho de Bransfield, ubicada al noroeste de la Península Antártica. Por la mañana intentaremos desembarcar en Caleta Balleneros y en Caleta Péndulo en donde podrá vivir la experiencia única de darse un baño. Por la tarde desembarcaremos en Hannah Point (Isla Livingston). Hannah Point es uno de los lugares que ofrece la mayor diversidad de fauna Antártica.

### **Día 9 a 10: Paso Drake:**

Dejaremos atrás la Península Antártica para navegar hacia el norte a través del Paso de Drake. Momento para revisar las notas, asistir a conferencias, recordar algunas aventuras de la semana y disfrutar de nuestra exquisita gastronomía a bordo, mientras el M/N Antarctic Dream navega de regreso a Ushuaia.

### **Día 11: Ushuaia, Argentina:**

Luego del desayuno se dará por terminada esta emocionante expedición. Se procederá al desembarque en el puerto, aproximadamente a las 09:00 hrs.

\* El itinerario es solamente una guía referencial, el cual podría ser modificado de acuerdo a condiciones climáticas de la zona. La flexibilidad en el itinerario es condición vital para el éxito de cualquiera de las expediciones de la M/N Antarctic Dream.

## **M/V ANTARCTIC DREAM**

El **Antarctic Dream** fue construido en los astilleros de Harleem, Holanda, por encargo de la Armada chilena, con el propósito específico de que navegara en hielo. En octubre de 1957 fue echado por primera vez al agua como "Piloto Pardo", nombre que se remonta a la épica de las exploraciones antárticas.

En 1916, después del fracaso de su arriesgada expedición con destino al Polo Sur, el explorador irlandés Ernest Shackleton consiguió la ayuda de una nave chilena para rescatar a los 22 tripulantes de su nave, el Endurance, que quedaron atrapados en la Isla Elefante. El héroe de esa hora fue el piloto Luis Alberto Pardo Villalón, comandante del barco Yelcho, una pequeña embarcación a la que le resultaban familiares las tareas en las aguas antárticas.

Fue la experiencia de Pardo lo que aseguró que el buque pudiera navegar en el hielo y llegara con toda la tripulación sana y salva. El Piloto Pardo se transformó en una leyenda nacional.

Tras su baja de la Armada, la embarcación fue adquirida por **Antarctic Shipping S.A.**, que inició su remodelación en 2003, con el fin de combinar sus condiciones naturales de navegante antártico con las comodidades de un crucero turístico.

El **Antarctic Dream** dispone de 40 cabinas dobles con vista al exterior, distribuidas en cuatro cubiertas con nombres alusivos a hitos geográficos y personajes de la historia antártica.

Todas iguales a excepción de las Suites (baños con tina) Cambia el precio según la cubiertas. Sólo cabinas DBL, cama matrimonial o 2 camas.

Todas tienen

- baño privado con ducha
- Circuito cerrado de TV
- Calefacción Central/Individual
- Teléfono Interno
- 02 Cajoneras y closet

### Cubierta Amundsen



- 19 Cabinas
- 8.6 m2 de superficie aprox.
- Con ducha y 1 claraboya
- 11 cabinas Cama Queen
- 8 cabinas Cama Twin

### Cubierta Shackleton

- 17 cabinas superiores
- 9 m2 de superficie aprox.
- Con ducha y 1 Ventana
- 7 cabinas Camas Queen
- 10 cabinas Camas Twin



### Cubierta Piloto Pardo



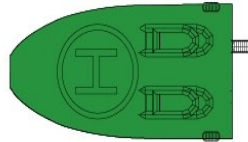
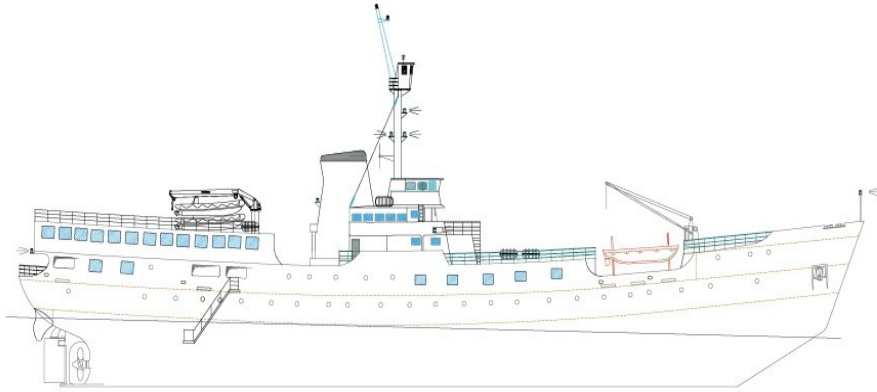
- 2 Suites
- 12.8 m2 de superficie aprox.
- Con media tina y 3 ventanas
- 1 cabina Cama Queen
- 1 cabina Cama Twin

### Cubierta Cabo de Hornos

- 2 suites
- 14.6 m2 de superficie aprox.
- Con media tina y 7 ventanas
- Cama Queen



# LAY OUT BARCO M/N ANTARCTIC DREAM



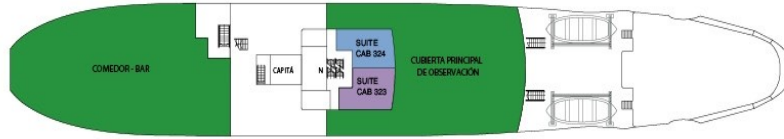
CUBIERTA HELICOPTERO



CUBIERTA CABO DE HORNOS



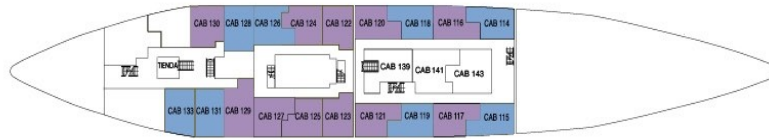
CUBIERTA DE OBSERVACION



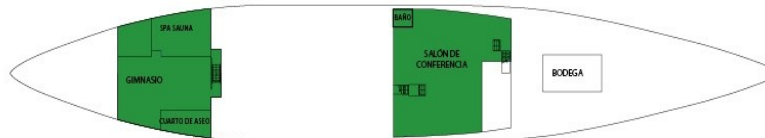
CUBIERTA PILOTO PARDO



CUBIERTA SHACKLETON



CUBIERTA ADMUNSEN



CUBIERTA SCOTT

- LUGAR COMUN
- TWIN
- QUEEN

**Barco** **MN/Antarctic Dream** (ex Piloto Pardo)  
**Puente Pasajeros**  
**40 Cabinas dobles externas**  
4 Cubiertas 02 Suites cubierta **Cape Horn**  
02 Suites cubierta **Piloto Pardo**  
17 Cabinas Superior cubierta **Shackleton**  
19 Cabinas cubierta **Amundsen**  
06 Zodiacs de 15 pasajeros c/u

**Instalaciones** Recepción  
Gran Comedor (capacidad 90 personas)  
Bar y Sala de Estar  
Biblioteca  
Salón Auditorium / Sala de Proyección  
Sala de Equipo de Personas (Mud Sala)  
Sala de Maquinas / Sauna  
Enfermería / Primeros Auxilios (médico a bordo)  
Tienda de Souvenirs  
Internet en Biblioteca

### Ficha Técnica

**Nombre** : MN/Antarctic Dream (ex Piloto Pardo)  
**Clasificación** : Buque Antártico de Pasajeros  
**Eslora** : 83 metros (largo)  
**Manga** : 11,9 metros (ancho)  
**Calado** : 4,60 metros/cent.  
**Tonelaje** : 2.180 toneladas

### Características Técnicas

**Propulsión** : Motores Diesel – Eléctrica  
**Velocidad** : 10 nudos  
**Sistema de Navegación** : Satelital  
**Tratamientos de Aguas** : Sí  
**Electricidad** : 220 / 120 voltios 60 ciclos  
**Calefacción** : Climatizado general e independiente por cabina  
**Remodelación** : Astilleros de ASMAR 2004  
**Registro** : Buque de Pasajeros  
**Tripulación** : Chilenos y extranjeros

**Historia del Barco** MN/Antarctic Dream ex Piloto Pardo buque Antártico  
Rompehielos construido en Holanda en el año 1958  
Embarcación con mayor cantidad de viajes a la Antártica y Patagonia  
1997 fue reemplazado por la Armada por uno más grande  
2001 fue comprado por Antarctic Shipping S.A.  
Transformado bajo estrictas normas de seguridad ambientales y de navegación  
(Solas, Marpol, IMO y DGTM)  
Dotada con ultra tecnología comunicacional optima

**Propulsión ecológica (diesel-eléctrica)**

### **Horarios check In USH**

- 14:30 horas recogida desde los distintos hotels para llevar al barco directamente. Check in a bordo.

### **Programas Incluyen**

- Alojamiento en cabina seleccionada
- Desayuno, almuerzo, té y cena
- Cocktails y vinos de acuerdo al menú
- Cocktail de Bienvenida
- Entrada a la biblioteca
- Uso del gimnasio y sauna
- Charlas y exposiciones a bordo
- Seguro daños a terceros
- Expediciones en zodiac
- Atención de Urgencias Médicas

### **Programas no Incluyen**

- Vuelos hacia puertos de embarque
- Costo pasaportes o visas
- Imptos o tasas embarque en ATO/Puertos
- Traslados no descritos en el programa
- Llamadas telefónicas
- Uso de Internet
- Comidas o bebidas no incluidas en el menú
- Multas o Asistencia en cancelación de vuelos
- Seguros de Viaje o de Salud
- Atención Médica Clínica
- Propinas
- Suplemento de Combustible

### **Itinerario**

- El itinerario descrito está sujeto a cambio
- El capitán del buque tiene el derecho a cambiar
- Nos reservamos el derecho a cambiarlo sin previo aviso
- Contratiempos climáticos, disponibilidad de anclaje, eventualidades políticas y cualquier factor de fuerza mayor puede ser un factor de cambio en el itinerario
- Los cambios son protegiendo los intereses de los pasajeros y considerando la seguridad de la nave
- No habrá reembolso u otra compensación por cambio inevitable de itinerario.

### **Reservas**

- Solicitud por escrito, confirmación por escrito
- Depósito para reserva
- Antarctic Dream Expedition USD 1.500
- Pago completo 90 días antes del viaje

Todos los pagos deben realizarse en dólares americanos o pesos chilenos, no se aceptarán pagos en ninguna otra moneda.

### **Tarifas**

- Tarifas en dólares americanos al cambio vigente
- Valores por persona en base al tipo de cabina
- Valor de las cabinas cambia según la cubierta
- Precios pueden variar sin previo aviso
- Se considera grupo 15 personas, corresponde un liberado o T/C
- No se recomiendan niños menores de 14 años

## Procedimientos

- Tarifa pagada completa para embarque
- Indicar fecha y medio de arribo a Ushuaia
- check in el mismo día del zarpe a las 2:30 PM
- Alimentación especial debe ser requerida en la reserva por escrito con el detalle necesario
- Normas de seguridad para desembarcos deben ser cumplidas a cabalidad por los pasajeros

## Cancelaciones y Reembolsos

- Anulación por escrito
- Devolución completa hasta 90 días antes de la expedición
- Cobro gastos de administración USD 500
- Anulación dentro de 90 días se cobrará full tarifa, si no existe pago completo se toma como deuda
- No existe devolución por tramos no ocupados
- Se sugiere contratar Seguro de Cancelación de Viaje

## Vestuario

- Se recomienda traer vestuario adecuado a las temperaturas de la zona
- Para los desembarcos el personal entregará un tipo de vestuario especial a los pasajeros el cual debe ser utilizado (parcas y botas)
- Dentro del barco se usa vestimenta informal
- Se recomiendan prendas térmicas, no sintéticas
- Zapatos cómodos para caminar.
- Se recomienda traer pantalones impermeables

## Datos Pasajeros

- Nombre Completo
- Número de Pasaporte o RUT
- Nacionalidad
- Dirección Particular completa
- Fono Particular u Oficina
- E-mail
- Nombre de Contacto
- Teléfono de Contacto
- Fecha de nacimiento
- Edad
- Sexo
- Estado Civil
- Vuelo de Arribo Ushuaia
- Vuelo de Salida de Ushuaia
- Ficha Médica (antecedentes médicos y enfermedades con preexistencia que requieran atención especial)
- Confirmación Seguro Asistencia Médica y compañía aseguradora



## SUPLEMENTO DE COMBUSTIBLE

Antarctic Shipping S.A. se reserva el derecho a cobrar por concepto de Suplemento de Combustible USD 25 dólares americanos por persona por noche en caso de que el precio internacional del barril de petróleo llegue o exceda los USD 70.- y si el pago final del balance no se ha recibido antes de la fecha de zarpe. Este monto deberá ser pagado a Antarctic Shipping S.A. por cualquier persona natural, tour operador, agencia de viajes o empresa relacionada con la venta del producto.